



SAM ATM-CNS MULTI
NE/27
04/09/09

ORGANIZACIÓN DE AVIACIÓN CIVIL INTERNACIONAL
Oficina Regional Sudamericana

**REUNION MULTILATERAL ATM/CNS ENTRE ARGENTINA, BOLIVIA, BRASIL,
PARAGUAY Y URUGUAY**

(Lima, Perú, 14 al 18 de Septiembre de 2009)

Cuestión 3

Del Orden del Día: Revisión de las Cartas de Acuerdo Operacional (LOAs) ATS

**CARTA DE ACUERDO OPERACIONAL SUSCRITA ENTRE BOLIVIA Y BRASIL CON
RELACIÓN A LOS AERÓDROMOS DE GUAYARAMERIN Y GUAJARAMIRIN**

(Presentada por Bolivia)

RESUMEN

Esta nota de Estudio presenta información actualizada para su revisión a la Carta de Acuerdo Operacional suscrita entre Bolivia y Brasil relacionada con los aeródromos de Guayaramerin y Guajaramirin.

Referencias:

Carta de Acuerdo Operacional entre los ACC's Amazónico y La Paz, suscrita en la ciudad de Curumba, Brasil el 15 de Septiembre de 2006.

1 INTRODUCCION

1.1 Debido a la necesidad de actualizar la carta de Acuerdo Operacional entre Brasil y Bolivia, así como su efectiva implementación, el Estado Boliviano, presenta la revisión de la carta vigente a la reunión a realizarse en la ciudad de Lima – Perú entre el 14 al 18 de Septiembre de 2009.

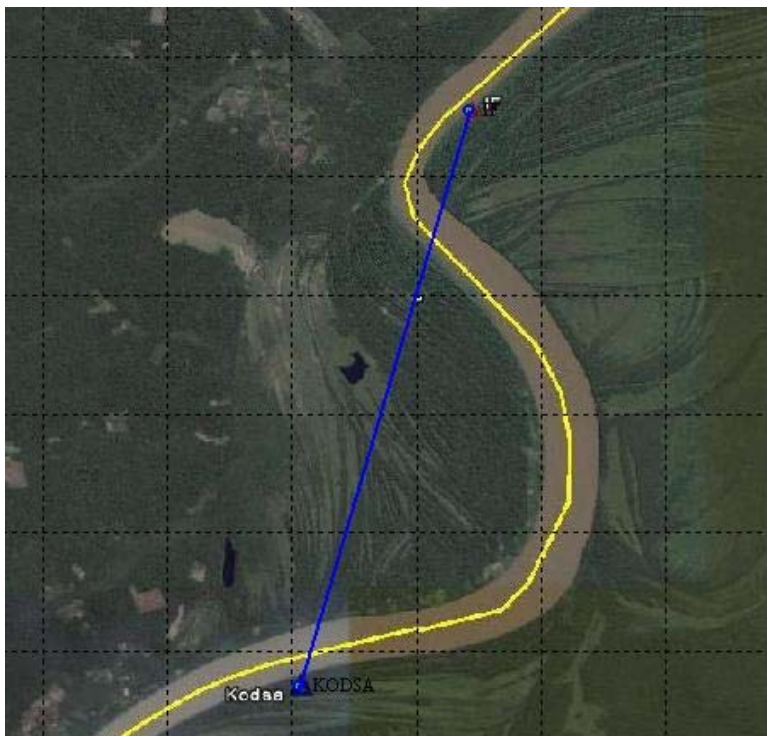
2 ANÁLISIS DE LA PROPUESTA

Datos Procedimiento IAC GPS-GNSS Básico Aeródromo de Guayaramerín SLGM

2.1 Se debe tomar en cuenta como antecedente que la ruta RNAV M-653 cuyo ancho total es de 10 NM de SLTR a SLGY en determinado momento ingresa a territorio brasilero (MILOL) para luego ingresar nuevamente a territorio nacional (KODSA) y que tiene como radioayuda final el NDB del aeródromo de Guayaramerín (SLGY).



2.2 Puesto que un nuevo aeródromo (SLGM) fue puesto en servicio y para facilitar el ingreso de las aeronaves que vuelan en dicha ruta, se ve por conveniente enlazar el Procedimiento GNSS desde el punto KODSA hasta un IF situado sobre la frontera común entre Bolivia y Brasil (sobre el río), dicho tramo no penetra significativamente en territorio Brasileiro, tal como se aprecia en la imagen.



2.3 De todas maneras este grafico no contempla las áreas de protección (línea azul) de los tramos en cuyo caso si se debe considerar que el procedimiento en cuestión ingresa a territorio brasilero, pero en su mayor parte ya se encuentra dentro del área de protección de la aerovía.



2.4 De todas maneras de acuerdo a los tramos de protección del procedimiento, estos estarían ingresando en territorio Brasileiro en una longitud de 5 NM (línea roja) y de 4 NM (línea azul) en sus puntos más amplios. Dichos puntos tiene por coordenadas:

11 07' 39,03452" S	065 14' 02,08796" W
11 02' 48,76000" S	065 12' 40,09847" W



2.5 Pero en relación al área de protección de la aerovía (que ya existe), sólo habría una distancia ampliada de penetración de 1.5 NM (línea verde) en el punto máximo. Dicho punto tiene como coordenadas:

11 02' 48,76000" S 065 12' 40,09847" W



3 ACCIÓN SUGERIDA

3.1 Se invita a la reunión, a considerar la nota de estudio planteada, para la revisión de la Carta de Acuerdo Operacional suscrita entre Bolivia y Brasil, con relación a los aeródromos de Guayaramerin y Guajaramirin a fin de atender objetivos ATM identificados para su utilización en los ATS.